



Handläggare  
Maria Strandberg  
Maria.Strandberg@huddinge.se

Kommunstyrelsen

## Granskning av förslag till ny regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen (RS 2025-0095)

### Förslag till beslut

#### *Kommunstyrelsens beslut*

1. Kommunstyrelsen godkänner förvaltningens förslag till yttrande gällande remiss Granskning av förslag till ny regional utvecklingsplan, RS 2025–0095, enligt bilaga 1.
2. Kommunstyrelsen godkänner Södertörnsregionens remissvar gällande remiss Granskning av förslag till ny regional utvecklingsplan, RS 2025–0095, enligt bilaga 2.
3. Paragrafen förklaras omedelbart justerad.

### Sammanfattning

Huddinge har fått förslag till ny regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen på granskning. Planen ska antas i regionfullmäktige våren 2026 och gäller därefter tills vidare med aktualitetsprövning en gång per mandatperiod. Planens innehåll har i stort behållits mellan samråd och granskning men målstrukturen har omarbetats. Flera nya tematiska kartor, redovisning av regionens blåstruktur samt en bilaga som redovisar långsiktiga behov i transportsystemet har tillkommit.

Södertörnskommunerna redovisar sina synpunkter i ett gemensamt yttrande, vilket kompletteras av ett Huddingespecifikt yttrande. I det Södertörnsregionens gemensamma yttrandet framhålls bland annat att regional balans behöver finnas med i målstrukturen och genomsyra planen i större utsträckning samt att framtida behov av tekniska försörjningssystem och infrastruktur behöver tydliggöras. I Huddinges yttrande lyfts det bland annat att planen behöver tydliggöra hur regionens olika delar ska samverka för genomförande, att man i arbetet med att ta fram handlingsplaner för de regionala stadskärnorna måste förtydliga fokus, roller och ansvar samt att hållbarhetsfrågor behöver integreras i hela planen.

### Beskrivning av ärendet

Huddinge kommun har fått möjlighet att yttra sig kring Region Stockholms granskningsförslag till ny regional utvecklingsplan. Syftet med granskningen är



att kvalitetssäkra planens innehåll. Granskningen har föregåtts av en samrådsprocess under 2024. Granskningen pågår till den 15 oktober 2025. Huddinge har fått förlängd svarstid till den 28 oktober.

Ambitionen är att den nya regionala utvecklingsplanen ska antas i regionfullmäktige under våren 2026. Den antagna planen gäller tills vidare men kommer att aktualitetsprövas en gång per mandatperiod. Den regionala utvecklingsplanen utgör både en regionplan och regional utvecklingsstrategi enligt gällande lagstiftning.

Planförslaget har en utvecklad vision jämfört med RUFS 2050 för stockholmsregionen: *Europas mest attraktiva och hållbara storstadsregion att bo, leva och verka i*. Till visionen finns tre övergripande mål kopplade till var och en av aspekterna social, ekonomisk och ekologisk hållbarhet. Den rumsliga strukturen med fokus på flerkärnighet kvarstår sedan RUFS 2050. Förutom vision och målstruktur innehåller granskningsversionen en rumslig inriktning för Stockholmsregionen inklusive plankarta samt ett avsnitt om genomförande av planen.

Mellan samråd och granskning har några större förändringar av planförslaget gjorts. Målstrukturen har omarbetats och innehåller nu 12 långsiktiga mål, formulerade på likartat sätt som i samrådet. Därtill har ”prioriteringar” ersatts av 44 kortsiktiga mål vilka beskriver resultat som behöver uppnås. Fem rumsliga principer har kopplats till den rumsliga inriktningen, likt RUFS2050. Flera nya tematiska kartor samt redovisning av regionens blåstruktur har tillkommit. Därutöver har två nya bilagor tillkommit, en som redovisar de långsiktiga utvecklingsbehoven av transportsystemet i regionen, samt en för riksintressen. I övrigt har grundläggande struktur och ansats i stort behållits mellan samråd och granskning.

## Förvaltningens synpunkter

Kommunstyrelsens förvaltnings förslag till remissvar består av dels ett gemensamt yttrande tillsammans med övriga Södertörnskommuner, dels ett kommunspecifikt yttrande. I det södertörnsgemensamma yttrandet framhålls följande huvudsakliga synpunkter:

- Södertörnskommunerna står bakom granskningshandlingens vision och de tre hållbarhetsperspektiven som konkretiserar visionen samt de långsiktiga målen som siktar mot år 2060.
- Södertörnskommunerna är positiva till en flerkärnig rumslig struktur där tillväxten i de regionala stadskärnorna får en central betydelse för regionens utveckling. Södertörnskommunerna ser positivt på det arbete som påbörjats avseende att ta fram handlingsplaner för de regionala stadskärnorna, men önskar samtidigt förtydligande avseende processen och innehållet framåt.
- Södertörnskommunerna anser att frågor om regional balans behöver finnas med i målstrukturen och genomsyra planen i större utsträckning. Det är



nödvändigt att planförslaget synliggör behovet av satsningar som stärker konkurrens- och attraktionskraften på Södertörn.

- Södertörnskommunerna anser att den regionala utvecklingsplanen behöver vara framtidsorienterad, komprimerad och nogsamt avgränsad till de regionala frågorna. Södertörnskommunerna anser att granskningshandlingen delvis brister gällande detta, särskilt avseende framtida utveckling av tekniska försörjningssystem och infrastruktur. Där visar planen ett nuläge snarare än en framtidsbild, och ger därmed inte tillräckligt stöd vare sig till den kommunala planeringen eller i dialog gentemot andra myndigheter.
- Södertörnskommunerna ser fram emot att utveckla formerna för genomförandet tillsammans med regionen och övriga aktörer i det regionala forum som beskrivs i granskningshandlingen.

I det Huddingebespecifika yttrandet förtydligas vissa av punkter från det Södertörnsgemensamma yttrandet då de är av särskild vikt för Huddinge. Därutöver är lyfts några ytterligare synpunkter som är Huddingebespecifika. I Huddinges yttrande framhålls följande huvudsakliga synpunkter:

- En genomförandeariktad plan – granskningsförslaget har ett utvecklat genomförandeavsnitt, men skulle kunna tydliggöra hur regionens olika delar ska samverka för genomförande. Arbetet med handlingsplaner för de regionala stadskärnorna är otydligt och behöver framåt fokusera på handlingskraft.
- En plan som tydliggör hur regional balans ska uppnås – den regionala utvecklingsplanen behöver beskriva hur en balanserad region avseende tillgänglighet till arbetsplatser och utbildning ska uppnås och upprätthållas samt hur utvecklingen ska följas över tid.
- En plan som integrerar hållbarhetsfrågor – hur den rumsliga segregationen ska motverkas behöver beskrivas i målstrukturen. Kopplingen mellan målsättningar om jämlika livsvillkor i regionen och planens rumsliga inriktning behöver tydliggöras.

En plan som visar framtida behov i det regionala transportsystemet – den regionala utvecklingsplanen behöver vara tydligare gällande framtida behov av transportinfrastruktur för att fungera som dialogverktyg i genomförandet. Genomförande av Spårväg syd och bytespunkt Flemingsberg inklusive väg 226 planskildhet är viktiga för att uppnå ett fungerande transportsystem och hållbart resande i södra regionhalvan.

## Ekonomiska och juridiska konsekvenser

Granskningen av den nya regionala utvecklingsplanen bedöms inte ge några ekonomiska eller juridiska konsekvenser för Huddinge kommun

Camilla Broo  
Kommundirektör

Mats Hermansson  
Samhällsbyggnadsdirektör



## **Bilagor**

- Bilaga 1. Huddinges yttrande kring samråd regional utvecklingsplan
- Bilaga 2. Södertörnsregionens yttrande RUFS granskning
- Bilaga 3. Granskningshandling Regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen
- Bilaga 4. Demografiskt bostadsbehov i Stockholmsregionen 2022–2060
- Bilaga 5. Långsiktig utveckling av transportsystemet

## **Beslutet ska skickas till**

Region Stockholm, Regionledningskontoret, Utvecklings och regionplanering  
Helene Olofsson, Södertörnskommunerna